### EMS 機器の導入効果等に関する調査票

#### 公益社団法人全日本トラック協会

記入日:平成

年

日

月

(公社)全日本トラック協会及び各都道府県トラック協会では、環境対策の一環として、EMS機器の助成事業を実施しています。

また、この一環として、平成25年度にこの制度を活用し、機器を導入された事業者の方々に対して、導入効果等について調査し、さらなる普及方策や助成制度の検討等に活用することとしています。

つきましては、本調査にご協力いただきますようお願い申し上げます。

※EMS機器とは、デジタコなど時間、速度、走行距離の情報を取得でき、適切なタイミングで警報音等により運転者のエコドライブを支援できる機器のことをいう。

各質問項目の該当する箇所にチェック(✓)をつけ、必要事項を〔〕にご記入ください。 調査票は、所属の都道府県トラック協会に FAX または電子メールにてお送りください。

 ◆貴事業所の情報◆

 ①会社名

 ②事業所名

 ③保有車両数
 車両総重量8t以上
 台

 (うち当該事業所
 車両総重量8t以上
 台

 ④回答者の所属及び氏名
 (任意)

 ⑤電話番号
 (任意)

 ⑥電子メールアドレス
 (任意)

本調査で得た情報は、機器の普及、助成制度の検討及び環境対策の推進のために活用します。また、回答結果は統計処理し、公表することがあります。

◆調査内容に関するお問い合わせ先 : 公益社団法人全日本トラック協会 交通・環境部 (電話) 03-5323-7243

◆調査票の送付先 : 一般社団法人三重県トラック協会 総務部

E-mail: soumu@santokyo.or.jp

FAX: 059-225-2095

### ◆導入した EMS 機器について◆

### Q1. 現在ご使用の EMS 機器の導入状況等について

■ EMS 機器 ■ 事業所全体の導入状況 導入機器台数 車両総重量8t以上 台 8t未満台 導入時期(最初) 年 月 ( ) 全車に導入 ( ) 一部車両に導入
今回(平成25年度)の導入について
メーカー名 製品名(型式)
<ul><li>( )事業所として初めて [台]</li></ul>
( )追加導入 [台] ( )代替導入
導入目的/理由(該当するもの全て選択)
( ) 燃費改善 (エコドライブ指導)
( ) 運転日報の作成
( )運転者の労務管理
( ) 交通事故防止・削減(安全運転指導)
( )他の機能と連動させた一体的な管理(ドラレコ、ETCなど)
( ) 位置情報、配送ルートの把握
( )表彰制度への活用
<ul><li>( ) 荷主等からの要請</li></ul>
( ) 会社のイメージアップ
<ul><li>( ) 助成制度が活用できる</li></ul>
<ul><li>( ) その他〔具体的に:</li></ul>
( / C v / l匝(六 f f f f f f f f f f f f f f f f f f f
ドライブレコーダの導入状況
( )全車に導入
( ) 一部車両に導入
( ) 未導入

# Q2. 現在ご使用している EMS 機器の活用状況及び効果について ■ データの確認 ■

( ) 定期的 [ 日・週・月毎] にデータ等を確認 ( ) あまり確認していない [その理由:		)ほぼ運行ごとにデータ等を確認	( )	
<ul> <li>■ 活用状況(該当するもの全て選択) ■         <ul> <li>( ) エコドライブの指導に活用</li> <li>( ) 運転日報作成に活用</li> <li>( ) 運転者の労務管理に活用</li> <li>( ) 他の機能と連動させた一体的な管理に活用</li> <li>( ) 他の機能と連動させた一体的な管理に活用</li> <li>( ) 位置情報の取得・配送ルートの見直しなどに活用</li> <li>( ) 運転者等を集め、定期的にエコドライブ講習会等を開催</li> <li>( ) その他〔具体的に:</li> </ul> </li> <li>■ EMS 機器の導入効果 ■</li></ul>		) 定期的〔 日・週・月毎〕にデータ等を確認	( )	
■ 活用状況 (該当するもの全て選択) ■ ( ) エコドライブの指導に活用 ( ) 運転日報作成に活用 ( ) 運転者の労務管理に活用 ( ) 安全運転の指導に活用 ( ) 他の機能と連動させた一体的な管理に活用 ( ) 位置情報の取得・配送ルートの見直しなどに活用 ( ) 運転者等を集め、定期的にエコドライブ講習会等を開催 ( ) その他〔具体的に:  ■ EMS 機器の導入効果 ■  燃費改善効果 ( ) 十分に改善した ( ) やや改善した ( ) やや改善した ( ) 等入前と変わらない  その他の効果 (該当するもの全て選択) ( ) 事故 (第1当事者) が減った	]	) あまり確認していない〔その理由:	( )	
( ) エコドライブの指導に活用 ( ) 運転日報作成に活用 ( ) 運転者の労務管理に活用 ( ) 安全運転の指導に活用 ( ) 他の機能と運動させた一体的な管理に活用 ( ) 位置情報の取得・配送ルートの見直しなどに活用 ( ) 運転者等を集め、定期的にエコドライブ講習会等を開催 ( ) その他〔具体的に:  ■ EMS 機器の導入効果 ■ 燃費改善効果 ( ) 十分に改善した ( ) やや改善した ( ) やや改善した ( ) 導入前と変わらない  その他の効果 (該当するもの全て選択) ( ) 事故 (第 1 当事者) が減った	)	) その他〔具体的に	( )	
( ) エコドライブの指導に活用 ( ) 運転日報作成に活用 ( ) 運転者の労務管理に活用 ( ) 安全運転の指導に活用 ( ) 他の機能と運動させた一体的な管理に活用 ( ) 位置情報の取得・配送ルートの見直しなどに活用 ( ) 運転者等を集め、定期的にエコドライブ講習会等を開催 ( ) その他〔具体的に:  ■ EMS 機器の導入効果 ■ 燃費改善効果 ( ) 十分に改善した ( ) やや改善した ( ) やや改善した ( ) 導入前と変わらない  その他の効果 (該当するもの全て選択) ( ) 事故 (第 1 当事者) が減った				_
( ) 運転日報作成に活用 ( ) 運転者の労務管理に活用 ( ) 安全運転の指導に活用 ( ) 他の機能と連動させた一体的な管理に活用 ( ) 位置情報の取得・配送ルートの見直しなどに活用 ( ) 運転者等を集め、定期的にエコドライブ講習会等を開催 ( ) その他〔具体的に:  ■ EMS 機器の導入効果 ■  燃費改善効果  ( ) 十分に改善した ( ) やや改善した ( ) やや改善した ( ) 導入前と変わらない  その他の効果 (該当するもの全て選択) ( ) 事故 (第1当事者) が減った				
<ul> <li>( ) 運転者の労務管理に活用</li> <li>( ) 安全運転の指導に活用</li> <li>( ) 他の機能と連動させた一体的な管理に活用</li> <li>( ) 位置情報の取得・配送ルートの見直しなどに活用</li> <li>( ) 運転者等を集め、定期的にエコドライブ講習会等を開催</li> <li>( ) その他〔具体的に:</li> <li>監督教養効果</li> <li>( ) 十分に改善した</li> <li>( ) やや改善した</li> <li>( ) 導入前と変わらない</li> <li>その他の効果(該当するもの全て選択)</li> <li>( ) 事故(第1当事者)が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>( ) タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>( ) 事務の効率化につながった</li> <li>( ) 運転者教育に活用できた</li> </ul>			. ,	
<ul> <li>( ) 安全運転の指導に活用</li> <li>( ) 他の機能と連動させた一体的な管理に活用</li> <li>( ) 位置情報の取得・配送ルートの見直しなどに活用</li> <li>( ) 運転者等を集め、定期的にエコドライブ講習会等を開催</li> <li>( ) その他〔具体的に:</li> <li>歴 EMS 機器の導入効果 ■ 燃費改善効果         <ul> <li>( ) 十分に改善した</li> <li>( ) やや改善した</li> <li>( ) 導入前と変わらない</li> </ul> </li> <li>その他の効果 (該当するもの全て選択)         <ul> <li>( ) 事故(第1当事者)が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>( ) タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>( ) 事務の効率化につながった</li> <li>( ) 運転者教育に活用できた</li> </ul> </li> </ul>				
<ul> <li>( )他の機能と連動させた一体的な管理に活用</li> <li>( )位置情報の取得・配送ルートの見直しなどに活用</li> <li>( )運転者等を集め、定期的にエコドライブ講習会等を開催</li> <li>( )その他〔具体的に:</li> <li>監 EMS 機器の導入効果 ■ 燃費改善効果         <ul> <li>( ) 十分に改善した</li> <li>( ) やや改善した</li> <li>( ) やや改善した</li> <li>( ) 導入前と変わらない</li> </ul> </li> <li>その他の効果 (該当するもの全て選択)         <ul> <li>( ) 事故(第1当事者)が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>( ) タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>( ) 事務の効率化につながった</li> <li>( ) 運転者教育に活用できた</li> </ul> </li> </ul>				
<ul> <li>( ) 位置情報の取得・配送ルートの見直しなどに活用</li> <li>( ) 運転者等を集め、定期的にエコドライブ講習会等を開催</li> <li>( ) その他 [具体的に:</li></ul>			. ,	
<ul> <li>( ) 運転者等を集め、定期的にエコドライブ講習会等を開催</li> <li>( ) その他〔具体的に:</li> <li>燃費改善効果</li> <li>燃費改善効果</li> <li>( ) 十分に改善した</li> <li>( ) やや改善した</li> <li>( ) 導入前と変わらない</li> <li>その他の効果 (該当するもの全て選択)</li> <li>( ) 事故 (第1当事者) が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>( ) タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>( ) 事務の効率化につながった</li> <li>( ) 運転者教育に活用できた</li> </ul>			` /	
<ul> <li>■ EMS 機器の導入効果 ■</li> <li>燃費改善効果         <ul> <li>( ) 十分に改善した</li> <li>( ) やや改善した</li> <li>( ) 導入前と変わらない</li> </ul> </li> <li>その他の効果 (該当するもの全て選択)         <ul> <li>( ) 事故(第1当事者)が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>( ) タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>( ) 事務の効率化につながった</li> <li>( ) 運転者教育に活用できた</li> </ul> </li> </ul>		)位置情報の取得・配送ルートの見直しなどに活用	( )	
■ EMS 機器の導入効果 ■ 燃費改善効果  ( ) 十分に改善した ( ) やや改善した ( ) 導入前と変わらない  その他の効果 (該当するもの全て選択) ( ) 事故 (第1当事者) が減った		)運転者等を集め、定期的にエコドライブ講習会等を開催	( )	
<ul> <li>燃費改善効果 <ul> <li>( ) 十分に改善した</li> <li>( ) やや改善した</li> <li>( ) 導入前と変わらない</li> </ul> </li> <li>その他の効果 (該当するもの全て選択) <ul> <li>( ) 事故 (第1当事者) が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>( ) タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>( ) 事務の効率化につながった</li> <li>( ) 運転者教育に活用できた</li> </ul> </li> </ul>	)	) その他〔具体的に:	( )	
<ul> <li>( ) やや改善した</li> <li>( ) 導入前と変わらない</li> <li>その他の効果 (該当するもの全て選択)</li> <li>( ) 事故 (第1当事者) が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>( ) タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>( ) 事務の効率化につながった</li> <li>( ) 運転者教育に活用できた</li> </ul>				燃燃
<ul> <li>( ) 導入前と変わらない</li> <li>その他の効果 (該当するもの全て選択)</li> <li>( ) 事故 (第1当事者) が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>( ) タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>( ) 事務の効率化につながった</li> <li>( ) 運転者教育に活用できた</li> </ul>		>		
<ul> <li>その他の効果 (該当するもの全て選択)         <ul> <li>( ) 事故 (第1当事者) が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>( ) タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>( ) 事務の効率化につながった</li> <li>( ) 運転者教育に活用できた</li> </ul> </li> </ul>		) やや改善した / 1 . 1%	1	
<ul> <li>( ) 事故(第1当事者)が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>( ) タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>( ) 事務の効率化につながった</li> <li>( ) 運転者教育に活用できた</li> </ul>			( )	
導入前(月平均およそ) . 件 ⇒ 導入後(月平均およそ) . ( ) タイヤなどの消耗品が節約できた ( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した) ( ) 事務の効率化につながった ( ) 運転者教育に活用できた				
<ul><li>( ) タイヤなどの消耗品が節約できた</li><li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li><li>( ) 事務の効率化につながった</li><li>( ) 運転者教育に活用できた</li></ul>		)導入前と変わらない		そ
<ul><li>( ) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li><li>( ) 事務の効率化につながった</li><li>( ) 運転者教育に活用できた</li></ul>		) 導入前と変わらない <b>bの効果 (該当するもの全て選択)</b>	() ·の他の	そ
<ul><li>( )事務の効率化につながった</li><li>( )運転者教育に活用できた</li></ul>		)導入前と変わらない <b>也の効果 (該当するもの全て選択)</b> )事故 (第1当事者) が減った	() ·の他の	そ
( )運転者教育に活用できた		<ul> <li></li></ul>	( ) ・ <b>の他の</b> ( )	そ
	件	<ul> <li></li></ul>	( ) つ <b>他の</b> ( )	₹·
( ) 位置情報の押場 配送ルートの目直しができ 業務の効率ルにへわがった	件	<ul> <li>導入前と変わらない</li> <li>連の効果 (該当するもの全て選択)</li> <li>事故 (第1当事者) が減った</li> <li>導入前(月平均およそ) 件 ⇒ 導入後(月平均およそ)</li> <li>) タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>) 社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> </ul>	( ) -の他の ( )	₹·
( /  工具用形型に圧、肌心// ドツ九旦しがくさ、未物ツ刈ギ化にプよがづた	件	<ul> <li>導入前と変わらない</li> <li>連の効果 (該当するもの全て選択)</li> <li>事故 (第1当事者) が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>事務の効率化につながった</li> </ul>	( ) ( ) ( ) ( )	そ
( ) その他()		<ul> <li>導入前と変わらない</li> <li>連の効果 (該当するもの全て選択)</li> <li>事故 (第1当事者) が減った</li> <li>導入前(月平均およそ)</li> <li>タイヤなどの消耗品が節約できた</li> <li>社内が活性化した(燃費等に対する意識が向上した)</li> <li>事務の効率化につながった</li> </ul>	( ) ( ) ( ) ( ) ( )	そ

Q3.	現	在。	ご使用している EMS 機器の問題点について。			
	製品等の問題点(該当するもの全て選択)■					
	(	)	機能が多く機器、ソフトの使い方が難しい			
	(	)	導入価格が高い			
	(	)	通信費、メモリカード等維持費が高い			
	(	)	データが増え、データ管理が大変			
	(	)	データ処理に時間かかる			
	(	)	データがとれないことがある			
	(	)	故障が多い〔具体的内容:	)		
	(	)	その他 〔具体的に:	)		
_	/± c		しての明時上 / ホルナフもの△ブ福和)■			
	<b>没</b> 了		<b>上での問題点(該当するもの全て選択)■</b> 機器の活用説明、修理等の販売店のフォローが不十分			
	(	•	機器が場所をとる			
	(	ĺ	機器を用いた運転管理等について運転者から理解が得られない			
	(	,	取得データの活用法がわからない			
	(	•	データ管理等のための業務負担増			
	(		その他 [具体的に:	ì		
	いて	ζ.	制度への要望、あるいは EMS 機器の改善要望、今後開発が期待される機器や 自由にご記入ください。 っと低価格で小さな機器 など)	機能などにつ		
Ĺ				J		
,	運行 ・ 長	亍开 <b>是</b> β	機器導入促進助成事業」で機器を搭載している車両について◆ 『態(年間平均した場合のおおよその比率をご記入ください。) 「巨離輸送 <u>割</u> 場輸送 <u>割</u>			
2		]定	者 E制(車両に対して担当運転者が決まっている)割 特制(			

## ご協力ありがとうございました。